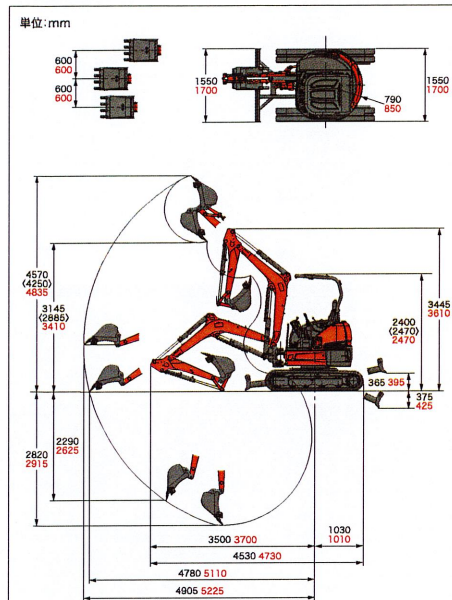
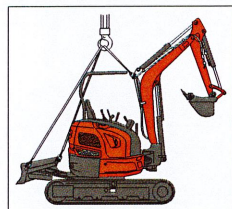


■ 作業範囲図

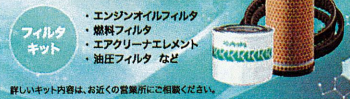


■ 吊り図



定期交換部品キット

定期的に交換が必要な部品一つのキットに



株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。

<https://kubotakenki.co.jp/office/>

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。

■ 仕様

型式	単位	U-30-6α	U-35-6α
バケット容量 新JIS山積み	m³	0.080	0.094
標準バケット幅(サイドカット含む/含まず)	mm	530/480	600/550
機械質量	kg	[2,990]3,040 [3,050](3,210)	3,420 [3,430](3,580)
機体質量	kg	[2,280]2,330 [2,350](2,500)	2,660 [2,680](2,820)
全長	mm	4,530	4,730
機体寸法 (輸送時)			
全高	mm	[2,400]2,470	
全幅	mm	1,550	1,700
最低地上高	mm	290	
エンジン区分	—	クボタ水冷3気筒立型D1703-IDI	
型式	—	D1703-M-E3-BH-12(D1703-M-E3-BH-13)	
総排気量	L(cc)	1,647(1,647)	
定格出力/回転数※	kW(PS)/rpm	18.9(25.7)/2,200	
最大掘削高さ	mm	[4,570]4,570 4,250	4,835
最大ダンプ高さ	mm	[3,145]3,145 2,865	3,410
最大掘削深さ	mm	2,820	2,915
最大垂直掘削深さ	mm	2,290	2,625
最大掘削半径	mm	4,905	5,225
オフセット量(右/左)	mm	600/600	
最小フロント旋回半径 (スイング時)	mm	[2,095(1,690)]2,095(1,690)	2,200(1,770)
最小後端旋回半径	mm	[2,290(1,845)]2,290(1,845)	850
最大掘削力(爪元)	kN	30.0	
標準シュー			
形式	—	ゴムクローラ	
幅	mm	300	
クローラ全長	mm	2,100	
タンブラ中心距離	mm	1,665	
クローラ中心距離	mm	1,250	1,400
走行速度(1速/2速)	km/h	2.6/4.5	2.8/4.5
登坂能力	度	30	
旋回速度	rpm	8.6	
幅	mm	1,550	1,700
ブレード			
高さ	mm	340	
リフト量(GL上/下)	mm	350/345	395/425
油圧ポンプ形式	L/min	可変ポンプ(92.4)+ギア(12.4)	
旋回モータ形式	—	ピストンモータ	
走行モータ形式	—	ピストンモータ	
燃料タンク容量	L	41.5	
作動油量(全量/タンク内)	L	39.5/14.5	

※出力は、JIS B8003準拠グロス値です。

【】内はソフトキャブ仕様。【】内は4柱キャブ仕様。〈〉内はキャブ仕様。

■ アタッチメント&オプション一覧表

※納期など詳細は販売店にお問合せください。

品名	U-30-6α	U-35-6α
狭幅バケット	幅330(280)mm 0.042m³ 幅400(350)mm 0.057m³	幅330(280)mm 0.042m³ 幅400(350)mm 0.057m³ 幅530(480)mm 0.080m³ 幅570(520)mm 0.088m³
広幅バケット	幅570(520)mm 0.082m³	幅650(600)mm 0.105m³
4バターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼・バターン	
鉄クローラ	幅300mm	
鉄クローラ+ゴムパッド	幅300mm, 86枚	
サービスポート	50.0L/min 20.6 MPa(210kgf/cm²)	
ロングアーム	長さ1,325mm(標準+160mm)	長さ1,525mm(標準+200mm)

※バケット幅〈〉はサイドカット含まず ※バケット容量は新JIS山積みで表示

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

For Earth, For Life

Kubota

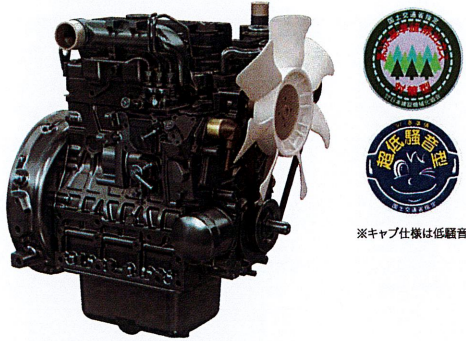
クボタミニバックホー
U-30-6α
U-35-6α



機能・装備

信頼のクボタエンジン

100 年超の歴史を持つクボタの自社開発エンジンを搭載。
クボタの経験と技術が凝縮したエンジンが、
現場作業をパワフルに支えます。



※キャブ仕様は低騒音

ロードセンシングシステム

油圧ポンプに搭載されるLSレギュレータに
「ポンプ吐出圧力」と「アクチュエータ負荷圧力」を
フィードバックし、必要な流量だけをコントロールバルブに
供給する、無駄の少なく燃費効率の良いシステムです。

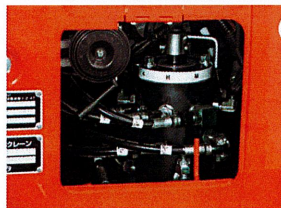
前置きデジタルメータ

シンプル表示で見やすいデジタルメータを搭載。機体前面に配置し、
作業時は最小限の視線移動で各種確認が可能です。
簡単操作で必要な情報を表示でき、機能ボタンを
液晶の下に配置することで高い操作性を発揮します。

- 各種機能
- ・時計表示
 - ・水温計表示
 - ・メンテナンス表示
 - ・クレーン表示
 - ・警告表示
 - ・燃料残表示
 - ・アワーメータ表示

スーパーチェンジ(標準装備) 4パターンマルチ(オプション)

操作パターンを簡単に切り替えできます。



オートアイドル機能

操作レバーを中立に戻すと、4秒後に自動的に
エンジン回転数がアイドリング状態となり、
再び操作レバーを動かすと、
すぐに元のエンジン回転数に戻る機能。
燃費を向上するとともに、騒音を低減します。

Auto Idle



走行自動減速

2速走行中負荷がかかれば自動的に1速にシフトダウンし
走行力をアップする走行自動減速機能を標準装備。
走行速度の手動での切り替えはブレードレバーのボタンで行います。

ダイヤルアクセル

ダイヤルを回すだけでエンジン回転数の
上げ下げが可能。微妙な調整も簡単に行えます。



オプション

サービスポート配管仕様

ブレーカや油圧フォークなど様々なアタッチメントに対応可能。

サードライン

作動油をコントロールバルブへ経由させずに
直接タンクへ戻すサードライン。
ブレーカなどの作業において油温の上昇を
抑える効果があります。1way方式と2way
方式の切り替えも、簡単に行えます。



アームかき込み制限

アタッチメントに応じて、アームの位置を自由に
設定可能。最大かき込み位置は任意設定ができ、
お手持ちのアタッチメントに応じて自由に
設定する事が可能です。アームのかき込み量を
自動制限し、ブレーカ装着の場合も
ブームシリンダの破損を防ぎます。



安心・安全機能



様々な安心仕様

- ・カバー付き防水コネクタ
- ・フロントホース内装化
- ・フロントホースカバー
- ・分割式ブレードホース
- ・オートグロー
- ・ガラス繊維フィルタ

TOPS/ROPS/OPG対応キャノピ・キャブ (シートベルト標準装備)



万一の横転時・転倒時にオペレータを保護する安全構造を実現。

- ※ TOPS: Tip-Over Protective Structures
横転時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造。
ISO 12117 (JIS A8921) ミニショベル横転時保護構造の試験条件に適合。
- ※ ROPS: Roll-Over Protective Structures
転倒時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造。
ISO 3471 (JIS A8910) 土工機械・転倒時保護構造の試験条件に適合。
- ※ OPG (トップガード): Operator Protective Guards (トップガード)
落下物から運転者を保護する構造。
ISO 10262 (JIS A8922) トップガードレベルIIの試験条件に適合。

盗難防止装置 「SSキー」を標準装備

キーに内蔵された情報を本機が認識することで、はじめてエンジンが始動する「SSキー」。

キーの抜き忘れ時にはアラーム音でお知らせします。

盗難防止機能作動時にはLED点滅による告知機能があります。



メンテナンス

フルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが工具なしで大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が素早く可能。また、油圧系統の点検・整備箇所を機体の右側に集中配置し、メンテナンス作業を効率よく行うことができます。

板金製ボンネット

板金製ボンネットによって傷やへこみなどが生じても板金、塗装で補修が可能。ランニングコストの低減に貢献します。



- | | | |
|-------------|--------------|----------------|
| A エアクリーナ | E クリーンファンガード | I リザーブタンク |
| B ウォータセパレータ | F ラジエータ | J コントロールバルブ |
| C 燃料フィルタ | G オイルクーラー | K バッテリー |
| D スタータモータ | H 燃料クーラー | L サイドオープンボンネット |

クボタトラッキングシステム

建機をGPSで遠隔管理するクボタトラッキングシステムを標準搭載し、管理業務を効率化。また、車両情報や位置情報が把握でき、よりスムーズにサービスサポートが受けられます。



移動式クレーン仕様機

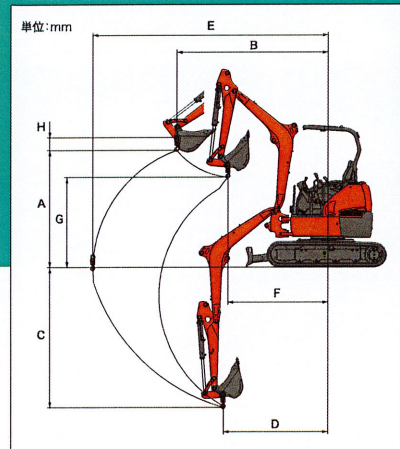
法令で定める構造と安全装置の装備はもちろん、油圧の異常低下によるブーム・アーム降下防止装置を装備。クレーンモード時には、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、ブザーと警告ランプと同時に、液晶モニタでも警告内容を表示するので、素早く対応できます。

※日本クレーン協会が制定したJCA規格「JCS2205-98」に適合しています。

安全性を高める自動「クレーン+走行」モード

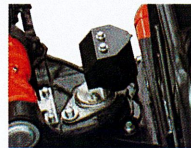
クレーンモードで走行時には、自動で走行吊り時定格荷重に切り替わるとともに、走行が1速に固定され、より安全に荷を吊ったまま走行できます。

■ 作業範囲図



スイング時警告センサー

作業機がスイング中央位置でないと警報が鳴るスイングセンサーを装備。安全な作業をアシストします。



● 標準アーム仕様

(単位:mm)

	U-30-6α	U-35-6α
	2柱TOPSキャノビ	4柱ROPSキャノビ/キャブ
A:最大地上掘り	1,995	1,835
B:最大地上掘り時作業半径	2,745	3,050
C:最大地上掘り時作業半径	2,435	2,540
D:最大地上掘り時作業半径	1,835	2,380
E:最大作業半径	4,095	4,350
F:最小作業半径	1,795	1,900
G:最小作業半径時地上掘り	1,520	1,370
H:フック長さ	222	

※クレーン仕様機の運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

● ロングアーム仕様

(単位:mm)

	U-30-6α	U-35-6α
	2柱TOPSキャノビ	4柱ROPSキャノビ/キャブ
A:最大地上掘り	1,910	1,750
B:最大地上掘り時作業半径	2,880	3,185
C:最大地上掘り時作業半径	2,595	2,745
D:最大地上掘り時作業半径	1,840	2,380
E:最大作業半径	4,230	4,480
F:最小作業半径	1,820	1,900
G:最小作業半径時地上掘り	1,360	1,210
H:フック長さ	222	

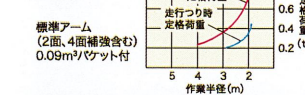
■ 仕様

型式	U-30-6α クレーン	U-35-6α クレーン
機械質量	kg 3080[3090](3240)	3450[3470](3620)
吊上げ荷重	t 0.9[0.8] (0.86)	0.9

※ [] 内は4柱キャノビ仕様の値。() 内はキャブ仕様の値。

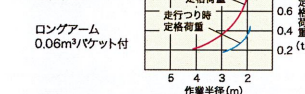
■ U-30-6α

● 2柱TOPSキャノビ 定格荷重



作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.0 m	0.23 t	-	-
3.5 m	0.28 t	-	-
3.0 m	0.36 t	-	-
2.8 m	0.40 t	0.20 t	-
2.5 m	0.49 t	0.24 t	-
2.0 m	0.69 t	0.34 t	-
1.82 m以下	0.90 t	0.45 t	-

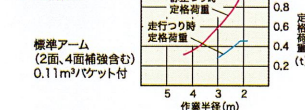
● 2柱TOPSキャノビ 定格荷重



作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.2 m	0.21 t	-	-
4.0 m	0.23 t	-	-
3.5 m	0.29 t	-	-
3.0 m	0.37 t	-	-
2.9 m	0.39 t	0.19 t	-
2.5 m	0.50 t	0.25 t	-
2.0 m	0.70 t	0.35 t	-
1.84 m以下	0.90 t	0.45 t	-

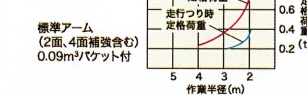
■ U-35-6α

● 定格荷重



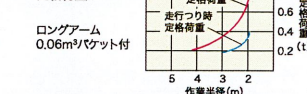
作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.3 m	0.31 t	-	-
4.0 m	0.35 t	-	-
3.5 m	0.45 t	-	-
3.0 m	0.57 t	0.28 t	-
2.5 m	0.74 t	0.37 t	-
2.18 m以下	0.90 t	0.45 t	-

● 4柱ROPSキャノビ 定格荷重



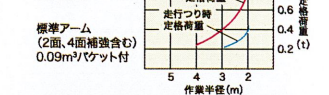
作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.0 m	0.23 t	-	-
3.5 m	0.28 t	-	-
3.0 m	0.36 t	-	-
2.8 m	0.40 t	0.20 t	-
2.5 m	0.48 t	0.24 t	-
2.0 m	0.68 t	0.34 t	-
1.96 m以下	0.80 t	0.40 t	-

● 4柱ROPSキャノビ 定格荷重



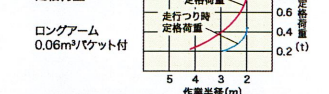
作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.2 m	0.21 t	-	-
4.0 m	0.23 t	-	-
3.5 m	0.28 t	-	-
3.0 m	0.37 t	-	-
2.9 m	0.39 t	0.19 t	-
2.5 m	0.49 t	0.25 t	-
2.0 m	0.68 t	0.34 t	-
1.96 m以下	0.80 t	0.40 t	-

● キャブ 定格荷重



作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.0 m	0.24 t	-	-
3.5 m	0.30 t	-	-
3.0 m	0.38 t	-	-
2.8 m	0.42 t	0.21 t	-
2.5 m	0.51 t	0.25 t	-
2.0 m	0.73 t	0.36 t	-
1.96 m以下	0.86 t	0.43 t	-

● キャブ 定格荷重



作業範囲	定格荷重	静止時	走行時
4.2 m	0.22 t	-	-
4.0 m	0.25 t	-	-
3.5 m	0.30 t	-	-
3.0 m	0.38 t	-	-
2.9 m	0.40 t	0.20 t	-
2.5 m	0.52 t	0.26 t	-
2.0 m	0.74 t	0.37 t	-
1.96 m以下	0.86 t	0.43 t	-

※1) 静止時時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満たしています。
 ※2) 走行時、つり下下面高さは、地上0.3m以下で定められています。
 ※3) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。
 ※掲載の写真はカタログ用にオプションを装着したものを撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

キャブ仕様



快適な作業空間

ドアを大きくしたゆったり設計の乗降スペースで、乗り降りがスムーズになり、操作中の足元の視界も広がりました。明るく快適な空間がオペレータのストレス軽減に貢献します。

■キャブ標準装備

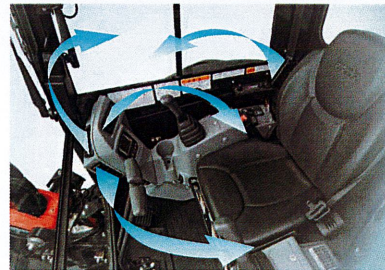
- ・全面強化ガラス
- ・前窓格納式
- ・エアコン
- ・ルーフライト
- ・脱出用ハンマ
- ・LEDライト
- ・ワイパー

ガスアシスト付リンク式フロントガラス

キャブの前面にはリンク式フロントガラスを採用。ガス式シリンダーのアシストにより、開閉はいたってスムーズ。オープン時には外部の音や指示が聞こえやすく、安全性を確保できます。

エアコン(標準装備)

キャブ仕様にはエアコンを標準装備し真夏や厳寒の季節にも常に快適な作業環境を提供します。



仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) / ◎:標準仕様(変更可) / ○:選択仕様 / -:設定無し

U-30-6α		標準アーム仕様				配置仕様				クレーン仕様				配置+クレーン仕様			
		2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ
トラック	標準トラック	W1550	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ナロー仕様		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ゴムクロー	W300	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄クロー	W300	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クローラ	鉄クロー+ゴムパッド(トピー/RS)	W300	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ISOパターン(切替/ULP無)		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スーパーチェンジ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4/1ターンマルチ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレード	標準ブレード	W1550/L1112	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準ブレード(エッジ付)	W1550/L1112	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングブレード	W1550/L1183	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングブレード(エッジ付)	W1550/L1183	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ナロー仕様ブレード		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ナロー仕様ブレード(エッジ付)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アーム	デルトアングルブレード※4	W1800	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	標準アーム	L1165	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム(2面補強/4面補強)	L1165	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム(2面補強/4面補強)	L1325	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準バケット(標準リンク)	530-480	●	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(フック付・標準リンク)	530-480	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
バケット/バケットリンク	標準バケット(リンクフック)	530-480	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(クレーン仕様リンク)	530-480	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}
	標準バケット(補強・標準リンク)	530-480	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・フック付・標準リンク)	530-480	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・リンクフック)	530-480	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・クレーン仕様リンク)	530-480	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}
	狭幅バケット(標準リンク)	400-350	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	狭幅バケット(クレーン仕様リンク)	400-350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	狭幅バケット(補強・クレーン仕様リンク)	400-350	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}
	狭幅バケット(標準リンク)	330-280	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	広幅バケット(標準リンク)	570-520	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	バケット無(標準リンク)		-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	バケット無(リンクフック)		-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	エアコン		-	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
	シリンダカバー(アーム・バケット)		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

U-35-6α		標準アーム仕様				配置仕様				クレーン仕様				配置+クレーン仕様			
		2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱TOPS	4柱ROPS	キャブ
トラック	標準トラック	W1700	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
	ナロー仕様	W1550	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ゴムクロー	W300	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄クロー	W300	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クローラ	鉄クロー+ゴムパッド(トピー/RS)	W300	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ISOパターン(切替/ULP無)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スーパーチェンジ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4/1ターンマルチ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレード	標準ブレード	W1700/L1303	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準ブレード(エッジ付)	W1700/L1303	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングブレード		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ロングブレード(エッジ付)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ナロー仕様ブレード	W1550/L1303	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	ナロー仕様ブレード(エッジ付)	W1550/L1303	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
アーム	デルトアングルブレード※4	W1800	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	標準アーム	L1325	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム(2面補強/4面補強)	L1325	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム(2面補強/4面補強)	L1525	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準バケット(標準リンク)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(フック付・標準リンク)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
バケット/バケットリンク	標準バケット(リンクフック)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(クレーン仕様リンク)	600-550	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}
	標準バケット(補強・標準リンク)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・フック付・標準リンク)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・リンクフック)	600-550	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	標準バケット(補強・クレーン仕様リンク)	600-550	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}
	狭幅バケット(標準リンク)	530-480	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	狭幅バケット(クレーン仕様リンク)	530-480	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}
	狭幅バケット(補強・クレーン仕様リンク)	530-480	-	-	-	-	-	-	-	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}
	狭幅バケット(標準リンク)	330-280	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	広幅バケット(標準リンク)	650-600	-	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}	-	-	-	-
	バケット無(標準リンク)		-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
	バケット無(リンクフック)		-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	エアコン		-	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
	シリンダカバー(アーム・バケット)		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1) ロングアームの場合、選択不可。

※2) 標準アームの場合、選択不可。

※3) トラックがナロー仕様の場合のみ、選択可。

※4) 2柱TOPSキャブのゴムクロー、U-30-6α鉄クロー、配置、ロングアームは選択可。U-35-6α鉄クローは選択不可。

オプション

シリンダーカバー

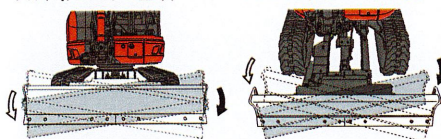
標準装備のブームに加え、
バケットおよびアームのシリンダの
保護するシリンダーカバーを
オプションで選べいただけます。



チルトアングルブレード

チルト(ブレードの上下)

アングル(ブレードの角度)

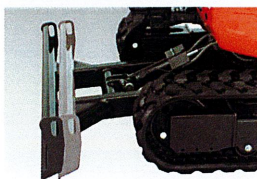


● U-30・35-6αチルトアングルブレード仕様

形式			U-30-6α	U-35-6α
機械質量	kg		3,330	3,680
ブレード寸法	幅	mm	1,800	
	高さ	mm	395	
最大上昇量		mm	435	
最大下降量		mm	445	
チルト角	左	度	10	
	右	度	10	
アングル角	左	度	20	
	右	度	20	

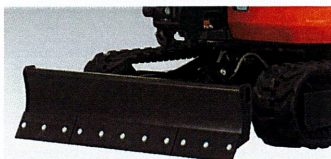
ロングブレード

バケットの爪先との距離を短縮し、
ちり取り作業に便利なロングブレード
(通常ブレード比+70mm)。



ボルトオン カッティングエッジ

摩耗時の交換を容易とするボルトオン式の
カッティングエッジをお選びいただけます。



ソフトキャノピ仕様(U-30-6α)

- 機械質量:2,990kg
- 専用ウエイト
- ISO/ボタン



※ソフトキャノピは上記仕様のため、追加オプション無し(1型のみ)

U-35-6α ナロー仕様

進入路の狭い現場に威力を発揮する、脚幅1,550mmの幅狭仕様。

※クレーン仕様対応不可



ナロー仕様 脚幅:1,550mm

標準仕様 脚幅:1,700mm

アタッチメント



油圧ブレイカ



油圧フォーク



鉄筋カッター

フロントガード (ディーラーオプション)

